STUDIUM PRZYPADKU - SZPITAL

POLIKLINIKA OXFORD W CANNES

KONTEKST

Prywatna poliklinika Oxford w Cannes to wielospecjalistyczna placówka opieki zdrowotnej i kluczowy podmiot w regionalnym systemie opieki zdrowotnej. W obliczu powracającego problemu przepełnienia kierownictwo placówki zainicjowało projekt modernizacji systemu kontroli dostępu do **parkingu na 90 miejsc**.

Parking ten, pierwotnie bezpłatny i otwarty dla wszystkich, był regularnie przepełniony, co powodowało zatory komunikacyjne na ograniczonej przestrzeni, a także budziło obawy dotyczące bezpieczeństwa użytkowników: osób odwiedzających na krótko, pracowników placówki oraz lekarzy.

Głównymi wyzwaniami dla kierownika technicznego polikliniki było zatem zabezpieczenie i uregulowanie dostępu do parkingu – uniemożliwienie wjazdu, gdy był on pełny – oraz wdrożenie rozwiązania pozwalającego na monetyzację tej przestrzeni.

Biorąc pod uwagę specyfikę obiektu i priorytety jego użytkowników, kluczowe znaczenie miało również zapewnienie wszystkim prostego, szybkiego i dostępnego rozwiązania, przy jednoczesnej optymalizacji przepływu ruchu na ograniczonej dostępnej przestrzeni.

Firma HUB Parking France, we współpracy z certyfikowanym przez **FAAC centrum Azur Domotic Center**, zaprojektowała i wdrożyła płynnie działające, inteligentne rozwiązanie bezbiletowe.

WYMAGANIA KLIENTA

- Dostęp do zautomatyzowanego, bezpiecznego i regulowanego parkingu
- Kompaktowe i nowoczesne słupki, dopasowane do otoczenia
- Wdrożenie rozwiązania umożliwiającego pobieranie opłat za parking
- Łatwe i intuicyjne zarządzanie płatnościami przy wyjeździe oraz w recepcji
- Sprawniejszy przepływ pojazdów na ograniczonej przestrzeni
- Uproszczona, szybka i dostępna dla wszystkich ścieżka użytkownika
- Możliwość **monitorowania i pozyskiwania danych w czasie rzeczywistym 24/7** za pomocą przystępnego oprogramowania

WYNIKI

Projekt został zrealizowany przez firmę HUB Parking France we współpracy z Azur Domotic, centrum posiadającym certyfikat FAAC, w celu wdrożenia kompleksowego i nowoczesnego rozwiązania do zarządzania dostępem.

System Jupiter, w połączeniu z oprogramowaniem JMS, działa w trybie całkowicie bezbiletowym z wykorzystaniem **technologii rozpoznawania tablic rejestracyjnych (LPR),** co umożliwia automatyczną identyfikację pojazdów przy wjeździe i wyjeździe.

Dostęp do 90 miejsc parkingowych z ulicy zapewnia rampa prowadząca na trzy poziomy (R0, R-1 i R+1), a obiekt parkingowy wyposażony jest również w kompaktowe terminale płatnicze przy wjeździe i wyjeździe, przy czym terminal przy wyjeździe umożliwia płatność kartą kredytową. Aby zapewnić dostępność dla wszystkich użytkowników, w recepcji zainstalowano stanowisko do płatności ręcznych z ekranem dotykowym, umożliwiające w razie potrzeby dokonywanie płatności gotówkowych.

Rozwiązanie HUB uzupełniają **dwa dynamiczne znaki** „DOSTĘPNE / ZAJĘTE / ZAMKNIĘTE", które dostarczają użytkownikom informacji w czasie rzeczywistym, skracając w ten sposób czas poszukiwania miejsca i zmniejszając natężenie ruchu – co ma kluczowe znaczenie dla zestresowanych pacjentów lub osób mających pilne wizyty.

Inteligentne zarządzanie zajętością zapewnia oprogramowanie JMS, które oferuje scentralizowane, internetowe środowisko zarządzania. Dzięki temu personel Polyclinique może monitorować, kontrolować i optymalizować wszystkie operacje parkingowe z poziomu jednego interfejsu.

Dzięki architekturze opartej na chmurze system JMS zapewnia wgląd w czasie rzeczywistym w transakcje, wskaźniki obłożenia i stan systemu, a także zaawansowane funkcje raportowania księgowego i analizy danych – wszystko, co jest potrzebne do przyspieszenia procesu podejmowania decyzji i poprawy wydajności codziennych operacji.

Firma Azur Domotic zakończyła instalację rozwiązania w zaledwie dwa dni, łącznie z uruchomieniem i szkoleniem lokalnego personelu. Kolejnym etapem jest konserwacja na miejscu – zapewniająca ciągłość działania przy krótkich czasach reakcji – oraz praktyczne wsparcie dla obsługi obiektu.

Kolejny etap projektu obejmuje utworzenie wewnętrznych stref parkingowych poprzez zarezerwowanie poziomu R-1 dla lekarzy przy użyciu kontrolera Jupiter Lane Controller w połączeniu z technologią rozpoznawania tablic rejestracyjnych (LPR), a następnie instalację paneli VMS wewnątrz obiektu w celu lepszego kierowania kierowcami poprzez wyświetlanie liczby dostępnych miejsc na poziomie R+1. Wymaga to zainstalowania jednej stacji zliczającej Jupiter w pobliżu pasa wjazdowego.