



POLYCLINIQUE OXFORD, CANNES



CONTEXTE

La Polyclinique privée Oxford de Cannes est un établissement de santé pluridisciplinaire et un **acteur clé du système de santé régional**. La direction a engagé un projet de modernisation de la gestion des accès à son parking de 90 places, confronté à une problématique récurrente de saturation.

Initialement gratuit et libre d'accès, ce parking **était régulièrement surchargé**, générant des difficultés de circulation dans un environnement exigu, ainsi que des **enjeux de sécurité pour les usagers** : les visiteurs horaires, les employés du site et les médecins.

Les enjeux principaux pour le responsable technique de la Polyclinique étaient donc de **sécuriser et réguler les accès**

au parking, en empêchant l'entrée lorsqu'il est complet, et mettre en place une solution de monétisation de l'espace. En considérant les **circonstances sensibles du site** et les priorités des usagers, il était aussi critique d'offrir un **parcours utilisateur simple, rapide et accessible** à tous, en fluidifiant au mieux les circulations dans un écart restreint.

HUB Parking France, en partenariat avec le **Centre Agréé FAAC Azur Domotic**, a envisagé et mis en œuvre une solution ticketless fluide et intelligente.



EXIGENCES DU CLIENT

- Accès au parking automatisé, sécurisé et régulé
- Bornes compactes et modernes, à mesure de l'environnement
- Activation d'une **solution de monétisation** du parking
- Gestion facile et intuitive des paiements en voie de sortie ainsi qu'à l'accueil
- Fluidification de la circulation des véhicules dans un espace restreint
- Parcours utilisateur simplifié, rapide et accessible à tous
- Capacité de **monitorer et obtenir de données** en temps réel 24/7 avec un logiciel compréhensible



SOLUTION

Le projet a été réalisé par HUB Parking France, en partenariat avec **Azur Domotic, Centre Agréé FAAC**, pour déployer une solution complète et moderne de gestion des accès.

Le système Jupiter en combinaison avec le logiciel JMS est en **configuration complètement ticketless** avec lecture de plaques d'immatriculation (LPI), qui permet l'identification automatique des véhicules à l'entrée et à la sortie.

Les 90 places de parking sont accessibles par la rue avec une rampe qui mène aux trois niveaux R0 R-1 et R+1, et l'infrastructure de stationnement comprend aussi des bornes compactes à l'entrée et à la sortie, avec paiement CB en borne de sortie. Afin de garantir **l'accessibilité à tous les profils d'usagers**, on a mis en place une caisse manuelle avec écran tactile à l'accueil, permettant l'éventuel paiement en espèces.

La solution HUB est complétée par deux panneaux dynamiques "LIBRE / COMPLET / FERMÉ", permettant d'**informer les usagers en temps réel**, ainsi réduisant le temps de recherche et la circulation – essentiel pour des patients stressés ou des rendez-vous urgents.

La gestion intelligente du taux de remplissage est assurée par le logiciel JMS, qui offre un environnement de gestion centralisé et accessible via le Web. Cela permet au personnel de la Polyclinique de **surveiller, contrôler et optimiser l'ensemble des opérations** du parking à partir d'une interface unique. Grâce à son architecture basée sur le cloud, JMS offre une visibilité en temps réel sur les transactions, le taux d'occupation et l'état du système, ainsi que des **fonctionnalités avancées de rapports comptables et d'analyse des données** : tout ce qui est nécessaire pour accélérer la prise de décision et améliorer l'efficacité des opérations quotidiennes.

Azur Domotic a assuré **l'installation de la solution en 2 jours** seulement, la mise en service et la formation du personnel local. À suivre, la maintenance locale - garantissant la continuité opérationnelle avec grande réactivité – et un **accompagnement de proximité** pour l'exploitation du site.

L'évolution du projet prévoit la **création de poches intérieures** en réservant le niveau R-1 aux médecins grâce au Jupiter Lane Controller en combinaison avec caméra LPI, et la successive installation des panneaux VMS à l'intérieur, pour mieux guider les automobilistes en indiquant le nombre de places au R+1. Cela requière un simple Jupiter Counting Station adjacent à la voie d'accès.

Le nouveau système permet aujourd'hui la régulation efficace des accès et une réduction significative de la congestion, donc une **nette amélioration de la sécurité et de l'expérience utilisateur**. Tout au service de la communauté locale!

