



POLIPARK, BARI



« L'infrastructure technologique construite dans le Polipark fait partie intégrante du programme MUVT et permettra, également par la mise en œuvre de nouveaux algorithmes d'IA, d'augmenter et de rendre plus accessible l'offre de mobilité pour les citoyens, tout en fournissant de nouvelles données pour permettre le suivi de la demande. »

Arcangelo Scattaglia, responsable des systèmes d'information et du contrôle de gestion AMTAB

CHALLENGE

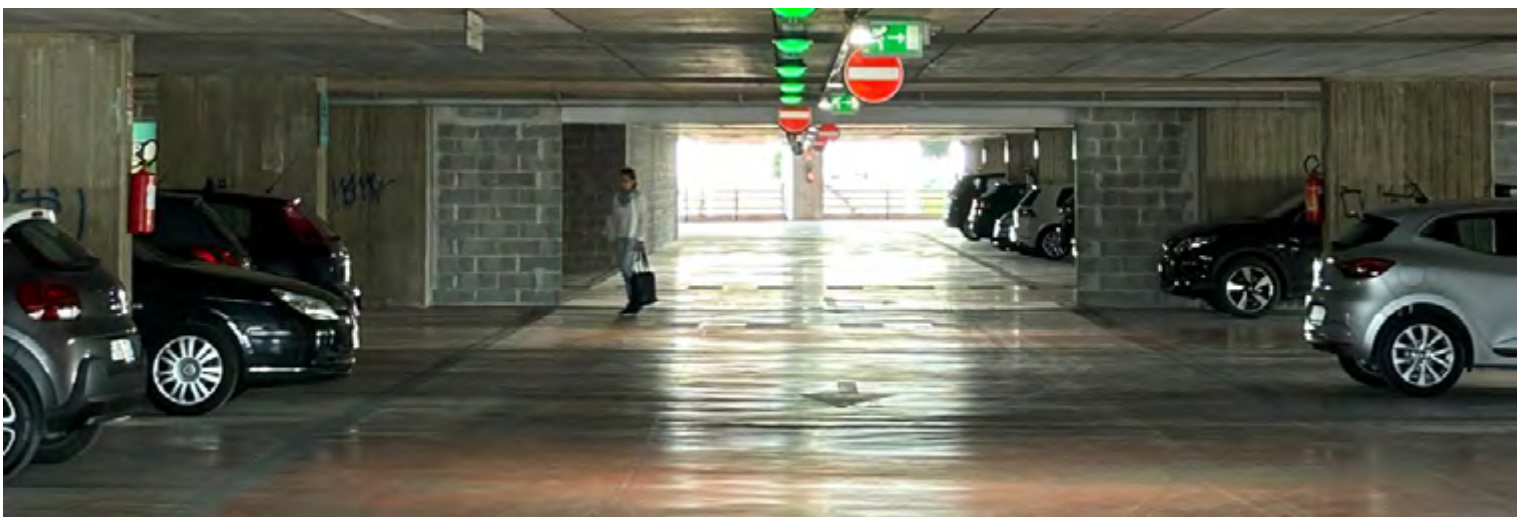
Amtab, la société municipale qui gère les transports publics de Bari et 6 parcs relais pour le compte de la ville, a lancé un appel d'offres fin 2022 pour rénover le Polipark : le plus grand parc relais du sud de l'Italie, avec 2 000 places réparties sur 7 étages (6 en surface et 1 en sous-sol) qui répondent à la demande croissante d'échange intermodal efficace entre le transport privé et le transport public par bus.

L'appel d'offres portait sur une **solution moderne et numérisée** dont la technologie s'intégrerait à l'application de mobilité urbaine MUVT, ainsi qu'à un système d'infomobilité et de guidage vidéo doté de capteurs intelligents afin de faciliter la navigation dans l'installation et de réduire le temps d'accès. La forte rotation des places - plus de 7 000 passages par jour - permet également de **désengorger le parking adjacent** de l'hôpital Polyclinique, auquel on accède par une voie de contournement spéciale équipée d'un système de reconnaissance des plaques d'immatriculation.

CONTEXTE

Pour Amtab, il est de la plus haute importance de fournir un service fluide à ceux qui laissent leur voiture pour prendre le bus, et de rendre les **opérations de contrôle d'accès** des véhicules à la zone de la polyclinique encore plus sûres et plus efficaces afin que seules les personnes autorisées entrent dans le périmètre de l'hôpital : véhicules d'urgence, véhicules de sécurité, vendeurs et usagers des urgences.

Pour plus de sécurité, toutes les voies d'entrée et de sortie sont équipées de caméras de lecture de plaques d'immatriculation LPI et d'un **système de filtrage des sorties** avec deux barrières magnétiques afin qu'un seul véhicule puisse sortir à la fois (système anti-passation). Des lecteurs UHF et la technologie LPI sur chaque passerelle identifient les utilisateurs contractuels (personnel de l'hôpital et fournisseurs) et les utilisateurs occasionnels qui passent temporairement par la Polyclinique et se garent ensuite au Polipark.



DEMANDES DU CLIENT

- Système de contrôle d'accès flexible avec gestion des portes de la polyclinique, interface avec le système existant et la plate-forme de gestion (JMS)
- Système de **filtrage des sorties avec double barrière**
- Guidage vidéo sur les 7 étages de l'établissement, avec plus de 500 capteurs équipés de caméras et des voyants lumineux diversifiés
- Intégration avec l'**application de transport urbain MUVT**
- Zone d'auto-paiement avec trois bornes automatisées de paiement APS
- Possibilité d'acheter des tickets de transport urbain au guichet automatique.
- **Fonction FindMyCar** à la caisse automatisée pour indiquer l'étage et l'emplacement du véhicule
- Gestion et surveillance de l'ensemble du système depuis la salle de contrôle centrale
- **Contrat d'entretien complet** avec SLA de 4 heures (HUB Italia)



RESULTATS

HUB Italia a mis en œuvre une solution technologique complète pour le Polipark, combinant le robuste système Jupiter avec une **gestion numérique avancée du transit et des autorisations**, qui s'interface de manière transparente avec la plate-forme logicielle JMS de l'installation adjacente Policlinico - également équipée d'une solution Jupiter.

Le matériel comprend des stations Jupiter fines sur les pistes d'entrée et de sortie, des caméras LPI compactes Selea pour la reconnaissance des plaques d'immatriculation et des lecteurs UHF pour les usagers sous contrat, un **système de filtrage des sorties** avec deux barrières magnétiques qui assure la sortie ordonnée d'un seul véhicule à la fois ; un système d'info-mobilité progressif, avec un PMV externe Agla avec cinq lignes d'informations dynamiques LED, suivi de 190 panneaux Quercus au centre des voies intérieures, suggérant l'itinéraire le plus efficace vers chaque étage, évitant ainsi de tourner en rond ; un système de guidage vidéo avec plus de 500 capteurs avec caméra Quercus au plafond, indiquant l'état d'occupation ou la catégorie des 2 stalles à droite et des 2 stalles à gauche : les couleurs des capteurs sont rouge (si occupé), vert (si libre), jaune (pour indiquer les places avec autorisation pour les personnes handicapées), rose (places plus spacieuses pour les familles), et bleu (recharge électrique).

Pour régler les frais de stationnement, la zone dédiée au self-paiement dispose de trois bornes automatisées avec des options de paiement traditionnelles et sans contact, ainsi que de la fonction FindMyCar sur l'écran tactile : il suffit de taper la plaque d'immatriculation pour trouver le numéro de la place et l'étage. La plaque d'immatriculation capturée par la caméra entrante est communiquée en temps réel à la plateforme de gestion numérique de JMS, qui y associe le tarif en fonction de la durée de l'arrêt et de l'emplacement indiqué par les capteurs aériens.

Le personnel du Polipark travaille avec JMS pour **surveiller l'ensemble** de l'installation, intercepter et résoudre les problèmes dans la voie, aider les utilisateurs avec le système d'interphone intégré, et enfin analyser les performances de l'installation avec des rapports et des analyses personnalisés - tout cela depuis la salle de contrôle centralisée, où il y a également **deux caisses manuelles et des dispositifs de validation J4M**, qui à l'avenir offriront aux établissements voisins la possibilité de valider le stationnement pour leurs propres clients finaux.

Au rez-de-chaussée du Polipark se trouve le portail de contournement, seul point de passage des véhicules vers le parking existant de la Polyclinique, dont l'accès doit être strictement contrôlé pour **minimiser le risque de congestion** et d'obstruction aux véhicules se dirigeant vers le service des urgences.

Pour garantir que seules les personnes autorisées entrent dans le périmètre, HUB Italia a intégré le système de gestion JMS du Polipark avec la plateforme numérique Polipass développée ad hoc, qui permet à tout fournisseur sous contrat avec la Polyclinique (par exemple, les services externes d'entretien des installations) de s'accréditer et de transiter par les portes spécifiques autorisées.

