



MARINA PORTO ANTICO

HUB



« HUB Italia nous a aidés à développer notre port de plaisance en nous proposant une solution numérique de haute technologie qui satisfait pleinement nos clients. Les visiteurs occasionnels, les touristes et nos abonnés sont en effet satisfaits de l'expérience directe et facilitée de l'accès à l'installation. L'accès au port de plaisance n'a jamais été aussi facile ! »

Dr. Massimiliano Barbagelata
Marina Porto Antico SRL

CHALLENGE

Le complexe Marina Porto Antico est situé dans une position stratégique, à côté du centre historique de Gênes et bien relié aux principaux axes de circulation routière et autoroutière. La zone comprend 3 bâtiments et 2 parkings, l'un privé et l'autre ouvert au public, **totalisant 600 places**, et plus de 10 000 mètres carrés d'aires de stationnement le long de la promenade pour les citoyens et les touristes qui se déplacent de l'Aquarium et des zones de Porto Antico vers le Musée de la Mer et le terminal de croisière.

Les deux principaux groupes d'utilisateurs du parking de Calata Salumi sont en fait les visiteurs occasionnels (ou touristes) et les résidents (ou plaisanciers avec une place d'amarrage). En 2023, les propriétaires de la marina ont décidé de moderniser l'installation avec un système plus compact et plus fiable pour mieux servir les deux catégories d'utilisateurs, en intégrant leurs modes d'accès dans une plateforme de gestion numérique.

CONTEXTE

La ville de Gênes, avec son glorieux passé de République maritime, se distingue comme **l'une des destinations touristiques les plus populaires** du nord de l'Italie grâce à des conditions climatiques idéales tout au long de l'année et à une offre culturelle moderne.

Le port de plaisance Marina Porto Antico est situé au cœur du port de Gênes et comprend **270 postes d'amarrage**. La proximité de la station de métro et des arrêts des transports publics fait des places d'amarrage le point de départ idéal pour tous ceux qui souhaitent visiter la ville en bateau, et vice versa : ceux qui visitent le port depuis le centre-ville peuvent se garer sur les places à forte rotation de l'installation Calata Salumi, avec la possibilité de **payer le tarif réduit grâce à des accords** avec plus de 100 hôtels et B&B de la ville.



DEMANDES DU CLIENT

- Assistance technique en temps voulu
- Accès réglementé et automatisé aux services de stationnement avant l'amarrage
- Accès réservé aux véhicules autorisés et aux abonnés
- Assistance aux conducteurs **par interphone** pendant les heures de présence du personnel
- Paiements sans contact par carte de crédit et NFC
- Des capacités avancées de surveillance des performances des installations et d'établissement de rapports avec le logiciel JMS
- Réductions et bons d'achat pour les hôtels participants, avec la **solution J4M Merchant**
- Intégration de caméras de sécurité dans le système JMS
- Technologie de lecture des plaques d'immatriculation LPI à l'entrée et à la sortie.



RESULTATS

HUB Italia a identifié la configuration la plus appropriée pour gérer le trafic des touristes et des résidents de l'installation Calata Salumi : une solution modulaire Jupiter intégrant à la fois la lecture des plaques d'immatriculation LPI à l'entrée et à la sortie et le contrôle d'**accès dédié aux abonnés** avec un système de transpondeurs UHF fiable et compact. L'établissement se compose de deux voies d'entrée et d'une voie de sortie et de trois zones en forme de L, disposées sur deux étages, dont l'un permet de recharger les véhicules électriques. Les 225 places sont réparties en une grande zone de courte durée pour les visiteurs et deux zones pour les abonnés, pour les propriétaires de bateaux amarrés dans le port de plaisance et pour les résidents.

Les deux voies d'accès sont clairement séparées pour diriger le trafic vers les zones dédiées. Elles sont toutes deux équipées d'une station Jupiter compacte, d'une barrière Magnetic et d'une caméra LPI Selea, qui lit les plaques entrantes et communique avec le système de gestion numérique JMS. Pour les visiteurs (utilisateurs occasionnels), la procédure est simple et rapide : vous retirez votre ticket à l'entrée et payez votre stationnement à la borne de paiement APS, qui accepte les paiements en espèces et les paiements numériques sans contact.

Sur l'écran tactile de la caisse, il suffit de taper sa plaque d'immatriculation, de vérifier l'heure d'entrée et la photo prise par la caméra à l'entrée : le tarif est ainsi calculé avec précision et l'on ne risque plus de payer le plein tarif en cas de perte du ticket.

Pour les **abonnés (résidents et plaisanciers)**, la démarche est tout aussi simple : le couloir d'entrée est indiqué par un panneau d'information et le passage de la barrière est immédiat grâce à la lecture du transpondeur UHF monté sur le véhicule. Cependant, la caméra LPI enregistre la plaque d'immatriculation comme mesure de sécurité supplémentaire, et les deux moyens d'accès sont communiqués au logiciel JMS. Une fois à l'intérieur, le véhicule autorisé atteint la zone d'abonnés imbriquée et accède avec la même antenne de transpondeur. À la sortie, c'est toujours le transpondeur qui reconnaît le véhicule et ouvre la barrière.

Grâce à **l'intégration de la technologie LPI et du système d'antennes UHF** dans la plateforme de gestion JMS, le personnel de l'établissement possède une solution de comptage capacité parking, d'intervenir rapidement en cas de besoin et d'obtenir des rapports personnalisés. L'installation est en mesure de **faire face à des flux constants ainsi qu'à des pics de trafic** tout en maintenant une efficacité opérationnelle optimale et en fournissant aux utilisateurs un niveau de service supérieur.

