



AEROPORTO INTERNAZIONALE DI SHARM EL SHEIKH (SSH)

HUB



"Abbiamo scelto HUB Parking Technology per gestire in modo semplice e sicuro i nostri oltre 5000 posti auto e per far sì che i nostri utenti non si stressino più per il parcheggio: l'accesso e il pagamento sono estremamente facili e agevoli. Dal nostro punto di vista, la robustezza delle apparecchiature, l'assistenza 24/7 di HTN e l'accesso digitale a tutti i dati operativi del parcheggio rendono la gestione dei lotti estremamente flessibile ed efficiente. Abbiamo scelto HUB Parking Technology per rinnovare al meglio la struttura di parcheggio dell'aeroporto e per rendere l'esperienza degli utenti il più agevole possibile."

Essam Ali, Ingegnere di progetto -
Aeroporto di Sharm El Sheikh

SFIDA

L'aeroporto internazionale di Sharm El Sheikh (SSH) è il terzo aeroporto più attivo in Egitto e serve la città di Sharm e le attrazioni storiche e naturali della penisola del Sinai.

Nell'ambito dei piani della Egyptian Airports Company per **umentare la capacità** dell'aeroporto di due milioni di passeggeri all'anno, si è evidenziata la necessità di un nuovo impianto di parcheggio razionalizzato. Nel 2022, la direzione dell'aeroporto si è rivolta a **Hi Tech Nour**, partner storico di HUB Parking con esperienza decennale nei progetti di parcheggio e molteplici referenze locali, per progettare e implementare un sistema flessibile per **5.000 nuovi stalli**.

Poiché il numero di turisti che visitano Sharm è in aumento, soprattutto in inverno, la direzione dell'aeroporto ha scelto Jupiter, un sistema di parcheggio a prova di futuro che garantisce a tutti gli utenti un ingresso e un'uscita senza stress, la gestione fluida del traffico e una **scalabilità modulare** per adattarsi a futuri aggiornamenti ed espansioni dei terminal.

CONTESTO

Sharm El Sheikh è il principale centro turistico della Penisola del Sinai e una delle principali destinazioni subacquee del mondo. La maggior parte dei passeggeri dell'aeroporto fa parte di gruppi turistici organizzati o di viaggiatori d'affari, usufruendo così delle aree di **sosta a lungo o breve termine**.

Nel corso di circa 4 settimane, le opere civili per attrezzare il nuovo impianto sono state completate **in tempo per la stagione invernale**, che è la preferita per le vacanze in famiglia. La nuova struttura si rivolge ora a visitatori, dipendenti e aziende di trasporto privato - compresi gli autobus turistici - attraverso **8 corsie con barriera**, nel pieno rispetto dei requisiti di risparmio energetico della città.

Tutti i transiti dei veicoli da e verso i due terminal passeggeri sono monitorati da un unico centro di controllo, attraverso JMS.



RICHIESTE DEL CLIENTE



- Periferiche Jupiter scalabili, compatte ed efficienti
- Sistema di gestione di facile utilizzo per consentire al personale SSH di monitorare tutte le stazioni in tempo reale
- Barriere di lunghezza speciale B680H, con funzioni di **risparmio energetico** per soddisfare i requisiti della città
- Sistema di lettori a lungo raggio per l'accesso del personale
- Quattro postazioni di pagamento presidiate, con diversificazione delle tariffe e stampanti di ricevute
- **Personalizzazione del biglietto** di parcheggio con messaggio pubblicitario sul retro
- Personalizzazione dell'armadio in colore bianco
- Istruzioni del sistema in arabo
- Assistenza tecnica tempestiva su richiesta
- Contratto di **manutenzione completa** con Hi Tech Nour



SOLUZIONE



HUB Parking Technology e Hi Tech Nour sono partner di lunga data e hanno avuto successo in diversi progetti in Egitto: l'**affidabilità comprovata** sul campo del sistema Jupiter e l'assistenza tecnica locale hanno contribuito alla scelta dell'aeroporto.

Con il supporto del team HUB di Dubai, Hi Tech Nour ha completato l'installazione e la messa in funzione dell'impianto Jupiter in quattro settimane. Il sistema è stato progettato per offrire agli utenti un'esperienza di parcheggio **semplificata e senza stress**, grazie a un'automazione avanzata, a un efficiente sistema di orientamento e a un servizio clienti puntuale.

Tutte le corsie di parcheggio sono complete di barriere: per gli automobilisti, l'ingresso è a pagamento e completamente automatizzato, mentre il pagamento e l'uscita avvengono attraverso un touchpoint presidiato. Il transito dei dipendenti è ancora più fluido, grazie ai **lettori a lungo raggio di Nedap**, evitando così il rischio di code e snellendo il traffico.

Data la solida popolarità della località di Sharm El Sheikh tra i vacanzieri, il traffico è costante durante tutto l'anno, soprattutto per quanto riguarda le compagnie di trasporto private e gli autobus turistici. Le corsie sono state progettate appositamente per **facilitare il transito dei veicoli più grandi**, grazie all'ampio spazio per il raggio di curvatura e alle barriere con braccio più lungo (fino a 5 metri) B680H di FAAC.

Tutti i transiti dei veicoli da e verso i due terminal passeggeri sono monitorati da un **punto di servizio centralizzato**, attraverso il software di gestione JMS. L'interfaccia intuitiva e le **funzionalità avanzate di reporting** consentono al personale del parcheggio SSH di gestire le operazioni in tempo reale, di ottimizzare l'assistenza e di essere pronto a scalare o a integrare piattaforme di terze parti ogni volta che ciò si renda necessario.

La reportistica e l'analisi dei dati operativi allo stato attuale sono a portata di clic: il monitoraggio dell'occupazione, la ripartizione dell'occupazione con dati mensili, giornalieri, abbonati ed altri consentono una maggiore efficienza operativa e un **servizio clienti eccellente**.

