



AÉROPORT INTERNATIONAL DE SHARM EL SHEIKH (SSH)

HUB



"Nous avons choisi HUB Parking Technology pour gérer facilement et en toute sécurité nos plus de 5000 places de parking, et pour faire en sorte que nos utilisateurs ne soient plus stressés par le stationnement : l'accès et le paiement sont extrêmement faciles et fluides. De notre point de vue, la robustesse de l'équipement, le support 24/7 de HTN et l'accès numérique à toutes les données opérationnelles du parking rendent la gestion des lots extrêmement flexible et efficace.

Nous avons choisi HUB Parking Technology pour rénover au mieux les installations de stationnement de l'aéroport et pour rendre l'expérience de l'utilisateur aussi agréable que possible."

Essam Ali, Ingénieur de projet -
Aéroport de Sharm El Sheikh

CHALLENGE

L'aéroport international de Sharm El Sheikh (SSH) est le troisième aéroport le plus fréquenté d'Égypte. Il dessert la ville de Sharm ainsi que les attractions touristiques historiques et naturelles de la péninsule du Sinaï.

Dans le cadre des plans de l'Egyptian Airports Company visant à **augmenter la capacité de l'aéroport** de deux millions de passagers par an, les services de parking avaient besoin d'un nouveau système rationalisé. En 2022, la direction de l'aéroport a choisi Hi Tech Nour, partenaire de longue date de HUB Parking, compte tenu de son expérience décennale en matière de projets de stationnement et de ses références locales renommées, pour concevoir et déployer un système flexible comprenant **5 000 nouvelles places**.

Le nombre de touristes visitant la station balnéaire étant en augmentation, en particulier pendant l'hiver, la direction de l'aéroport a choisi le système de parking Jupiter, à l'épreuve du temps, offrant des entrées et sorties sans stress pour tous les utilisateurs, des mouvements fluides et sécurisés, et une évolutivité modulaire pour s'adapter aux futures mises à niveau et aux expansions du terminal.

CONTEXTE

Sharm El Sheikh est le principal centre touristique de la péninsule du Sinaï et l'une des meilleures destinations de plongée au monde. La plupart des vacanciers qui transitent par l'aéroport le font dans le cadre de voyages organisés ou de voyages d'affaires, profitant ainsi des **parkings à long terme ou à court terme**.

Les travaux de génie civil visant à équiper le nouveau parking ont duré environ 4 semaines et ont été achevés **juste à temps pour la saison d'hiver**, qui est la saison préférée des vacances en famille. La nouvelle structure accueille les visiteurs, les employés et les sociétés de transport privées - y compris les bus touristiques - sur **8 voies clôturées**, en totale conformité avec les exigences de la ville en matière d'économie d'énergie.

Tous les transits de véhicules vers et depuis les deux terminaux de passagers sont contrôlés à partir d'un **point unique** avec JMS.



DEMANDES DU CLIENT



- Stations Jupiter évolutives, compactes et efficaces
- Système de gestion convivial, permettant au personnel du SSH de contrôler toutes les stations en temps réel
- Barrières de longueur spéciale B680H, avec des caractéristiques d'**économie d'énergie** pour se conformer aux exigences de la ville
- Système de lecture à longue portée pour l'accès du personnel de l'aéroport
- Quatre **points de paiement** avec personnel, avec diversification des tarifs et imprimantes de reçus
- Personnalisation du ticket de parking avec message publicitaire au verso
- Personnalisation de l'armoire en blanc
- Instructions du système en arabe
- Assistance technique rapide sur demande
- Contrat de maintenance complet avec Hi Tech Nour



RESULTATS



HUB Parking Technology et Hi Tech Nour sont des partenaires de longue date, qui ont mené à bien un certain nombre de projets variés dans toute l'Égypte : la **fiabilité du système**, qui a fait ses preuves sur le terrain, et l'assistance technique locale ont pesé dans le choix de l'aéroport SSH.

Avec le soutien de l'équipe HUB basée à Dubaï, Hi Tech Nour a réalisé l'installation et la mise en service de la solution Jupiter en quatre semaines. Le système est conçu pour offrir aux utilisateurs une **expérience rationalisée et sans stress**, grâce à une automatisation avancée, une orientation efficace et un service clientèle ponctuel.

Toutes les voies de stationnement sont protégées par des barrières : pour les conducteurs, l'entrée est entièrement automatisée, tandis que le paiement et la sortie s'effectuent par l'intermédiaire d'un point de contact. Le passage des employés est encore plus fluide, grâce aux **lecteurs à longue portée de Nedap** - évitant ainsi le risque de files d'attente et rationalisant le trafic.

En raison de la grande popularité de la station balnéaire de Sharm El Sheikh auprès des vacanciers, le trafic est constant tout au long de l'année, en particulier avec les compagnies de transport privé et les bus touristiques. Les voies à barrières sont spécialement conçues pour **faciliter le transit de véhicules plus grands**, grâce à un large espace pour le rayon de courbure, des bras de barrières plus longs (jusqu'à 5 mètres) par FAAC.

Tous les transits de véhicules vers et depuis les deux terminaux de passagers sont contrôlés depuis un point de service centralisé, grâce à la solution logicielle JMS. Son **interface intuitive** et ses **capacités de reporting** avancées permettent au personnel du parking SSH de gérer les opérations en temps réel, d'optimiser l'assistance et d'être prêt à évoluer ou à s'intégrer à des plates-formes tierces chaque fois que cela s'avère nécessaire.

Les rapports et l'**analyse des données opérationnelles** sont accessibles en quelques clics : le suivi de l'occupation, la ventilation de l'occupation avec les données mensuelles, transitoires, commerciales et d'autres clients permettent une plus grande efficacité opérationnelle et un excellent service à la clientèle.

