



## ORAN INTERNATIONAL AIRPORT



## CHALLENGE

L'aéroport international Ahmed Ben Bella (ORN) dessert la ville d'Oran, en Algérie, et la région environnante.

La direction nationale des services aéroportuaires (EGSA) a lancé une **modernisation massive** des infrastructures, afin d'élever les services aux clients au niveau des normes internationales les plus élevées. Le projet comprend les aires de stationnement des terminaux domestiques et internationaux de l'aéroport d'Oran, plus de 26 voies d'entrée et de sortie, ainsi que les voies d'accès correspondantes.

L'EGSA recherchait un système à l'épreuve du temps, permettant une **entrée et une sortie sans stress** pour tout utilisateur (passagers et employés de l'aéroport), des déplacements fluides et sécurisés, et une évolutivité modulaire pour s'adapter aux futures extensions.

NTF, partenaire de longue date de HUB, a remporté l'appel d'offres de l'aéroport en proposant un système offrant une **compatibilité descendante** avec les dispositifs existants (Parqube) et la possibilité de se connecter au logiciel de gestion JMS : Jupiter.

## CONTEXTE

Oran est connue comme la **capitale de l'ouest** de l'Algérie, et l'une des plus importantes métropoles du bassin méditerranéen : elle a accueilli la 19e édition des Jeux méditerranéens en 2021 et accueille des milliers de voyageurs chaque année. Son aéroport est la porte d'entrée des atouts naturels et culturels du pays, et un **moteur essentiel du développement** du secteur touristique.

Le projet ESGA comprend la construction d'un nouveau terminal international, l'extension de la capacité du bâtiment de fret, et la modernisation de l'ancien terminal international, qui sera dédié au trafic domestique croissant.

Le nouveau terminal international est un **bâtiment intelligent** doté d'une excellente performance énergétique, grâce à l'installation de panneaux solaires et d'un système de récupération des eaux de pluie. Son système de parking est **à la hauteur du design** moderne et des performances efficaces de la nouvelle structure.



## DEMANDES DU CLIENT



- Unités évolutives, compactes et efficaces
- Entrée et sortie avec ou sans ticket
- Système de gestion avancé **JMS, rétrocompatible** avec les dispositifs existants pour permettre au personnel de surveiller toutes les stations à partir d'un seul point
- Ordinateurs portables et ordinateurs de bureau comme solution de secours en cas d'embouteillage.
- Installation, mise en service et garantie de 2 ans gérée par NTF
- Caisses automatiques avec des fonctionnalités de lecture de tickets et de paiement par plaque
- Intégration avec la **technologie LPI** basée sur les caméras de Quercus
- Intégration avec des panneaux de guidage de parking avec des messages visuels LED
- Barrières efficaces en couleur Jupiter pour 26 voies



## RÉSULTATS



Le système de stationnement intelligent installé par NTF est conçu pour offrir aux utilisateurs une expérience de parking **rationalisée et sans stress**, grâce à une automatisation avancée et une orientation efficace.

HUB Parking Technology et NTF sont des partenaires de longue date pour l'aéroport d'ORN : l'extension et le renouvellement du parking ajoutent **42 dispositifs HUB Jupiter** aux 20 unités ParQube existantes, pour desservir le parking existant et le nouveau parking construit, totalisant six zones avec **26 voies et 3 500 places**.

Les six zones s'adressent à différents groupes d'utilisateurs et présentent des **configurations variées** : vols domestiques (deux zones), parking du personnel, vols internationaux, zone réservée aux taxis, et une installation à plusieurs étages divisée en deux sous-sections (niveau de la rue et deux étages pour les longs séjours et les abonnés).

La première semaine après l'inauguration du nouveau parking de l'aérogare internationale (octobre 2022), plus de **9 600 passages** de voitures par jour ont été gérés sans le moindre accroc.

La **rétrocompatibilité du système Jupiter** a permis à NTF de connecter tous les nouveaux dispositifs au logiciel de gestion de HUB, JMS, qui supervise les stations précédentes. Le personnel est ainsi assuré de la continuité des opérations de stationnement, d'un haut degré de flexibilité et d'une **garantie de pérennité** de ses systèmes. Ils pourront surveiller, gérer et mettre à niveau toutes les stations actuelles et futures à partir d'un seul endroit.

Pour les conducteurs, l'accès se fait soit au moyen de tickets, soit en scannant les badges des employés et des fournisseurs. L'un et l'autre groupe bénéficieront prochainement de l'installation de **caméras de reconnaissance de plaques d'immatriculation (LPI)** : une option sans ticket et un accès encore plus fluide.

La flexibilité de la solution Jupiter ne s'arrête pas là. Les 11 caisses automatiques permettent à la fois de payer avec les tickets et avec les plaques d'immatriculation. Quatre **panneaux à message variable** indiquent l'occupation de la zone de stationnement principale, guidant ainsi les conducteurs vers des voies moins encombrées. Pendant les pics de trafic, du personnel spécialisé fournira une assistance dans les voies grâce à des ordinateurs de paiement portables et redirigera les renouvellements d'abonnement vers des kiosques avec des ordinateurs de paiement de bureau.

L'interface intuitive de JMS et les capacités de rapport avancées permettent au personnel du parking ORN de gérer les opérations à partir d'un **point de service centralisé**, d'optimiser le temps d'assistance et d'être **prêt à évoluer** ou à s'intégrer à des plateformes tierces chaque fois que cela sera nécessaire.

