



NEGRAR DI VALPOLICELLA



« Nous sommes fiers d'opérer dans Negrar di Valpolicella, et nous travaillons très bien avec les administrations municipales. Le site de création d'une Smart Ville à laquelle nous sommes maintenant appelés, où les technologies les plus avancées sont au service de nos citoyens et des autorités publiques, vise à améliorer la qualité de la vie de façon tangible.

Nous sommes certaines des solutions de haute technologie que nous avons choisies sont déjà de bonnes pratiques pour l'industrie et un point de référence pour le développement de projets similaires »

Franco Rossetto, directeur chez Abaco S.p.A.

PROBLEMATIQUE

La gestion des aires de parking dans la municipalité de Negrar di Valpolicella est le pivot d'une stratégie visant à **améliorer la qualité de vie et la mobilité**, qui a été inaugurée en 2018. Le projet a été confié à la société ABACO S.p.A., basée à Padoue, **division SmartCities**, avec pour mission de concevoir et d'appliquer une méthodologie avancée de **gestion clé en main du parking** en le rendant automatisé et plus facile, et enfin assurer une rentabilité régulière. Tout cela est **accessible au personnel** de la municipalité en temps réel à partir d'un seul outil de gestion tout en offrant aux utilisateurs finaux une **app pour payer** leur stationnement de manière intelligente : 4Park app.

Abaco a coordonné **l'intégration de trois des prestataires** pour chaque secteur d'intervention : les parcmètres, détecteurs intelligents d'occupation, automatisation des accès - avec HUB comme partenaire idéal pour équiper les principaux parkings.



CONTEXTE

La municipalité de Negrar est située au cœur de la Valpolicella véronaise, et c'est un site d'intérêt pour le tourisme naturel, culinaire et viticole. En plus d'un **prestigieux patrimoine de vinification**, il est connu pour les carrières de marbre rouge de Vérone et pour l'hôpital Sacro Cuore Don Calabria, qui est une excellence locale et un point de référence en matière de santé pour la région.

Chaque jour, les habitants de la ville et les visiteurs occasionnels se déplacent dans le centre de la ville, à la recherche d'une place de parking rapide et sûre. Au fil du temps, le flux constant de véhicules a provoqué des **embouteillages** dans les rues, en particulier pendant les heures de pointe, qui ne se sont pas automatiquement converties en une bonne rentabilité pour la municipalité à cause de la faible rotation de l'occupation des places : elles n'étaient sous contrôle total.

La municipalité de Negrar a décidé d'améliorer le stationnement sur rue et hors rue en indiquant les places disponibles, ce qui permet au personnel de **gérer tous les domaines en temps réel**, assurant ainsi un parfait service à la clientèle. Avec le nouveau système - qui prévoit, par exemple, une première demi-heure de stationnement gratuit dans certaines rues, le stationnement à une heure gratuite pour les futures mères, les laissez-passer et les abonnements.

La Ville souhaite **faciliter l'utilisation du parking**, qui compte un total de 366 places, dont 23 gratuites de charge et réservées aux personnes handicapées. En outre, le système continuera à garantir la disponibilité de 430 places de parking gratuites dans les zones adjacentes au centre historique et l'hôpital du Sacro Cuore Don Calabria.

DEMANDES DU CLIENT



- Système de **parking automatisé avec barrière**, fiable et évolutive dans le temps
- Contrôle à distance complet des stations grâce au **logiciel de gestion avancée JMS**, avec une interface extrêmement intuitive
- Gestion des tickets de transport personnalisables et des abonnements, avec possibilité de les renouveler
- **Intégration bilatérale** avec la gestion des parcmètres logiciel, en communication avec l'application 4Park
- Méthodes de paiement diversifiées, en espèces et électroniques, y compris les **cartes de crédit, NFC** pour satisfaire le plus des cas d'utilisation variés
- Intégration avec les caméras pour vérifier l'occupation des stands en temps réel
- Contrat de maintenance comprenant les pièces de rechange, l'entretien visites et assistance à distance
- **Panneaux de signalisation** clairs et complets du parking des zones comprenant des indicateurs d'occupation, prêts pour l'intégration dans un réseau d'information sur la mobilité
- Amélioration mesurable de la convivialité et de la rotation des aires de parking

RÉSULTATS



Parmi les objectifs stratégiques du renouvellement radical de la gestion des parkings, la première est l'amélioration de la qualité de la vie dans les régions confrontées à un transit plus important dans la ville, en donnant au personnel un **contrôle ponctuel et dynamique des espaces payants**. HUB s'est concentré sur l'aire de parking off-street en automatisant la zone du Piazzale Perez avec les stations d'entrée et de sortie, barrières PRO et deux caisses automatiques avec pinpad et NFC, avec un total de 132 places. L'installation prévue pour octobre 2018 a été achevée deux semaines plus tard permettant à la municipalité de mettre en œuvre le **nouveau plan de gestion du parking** plus tôt que prévu.

À ce jour, le parking du Piazzale Perez est dédié à usage mixte, c'est-à-dire pour les conducteurs occasionnels (visiteurs quotidiens) et les abonnés ; il est notamment en mesure d'**assurer une rentabilité constante** à la municipalité grâce à la facilité d'utilisation du parking et l'automatisation efficace de l'accès.

La technologie périphérique permet également d'**accélérer et d'automatiser l'accès**. La communication régulière des données de performance du parking : le logiciel de gestion de HUB, **JMS, communique en mode bidirectionnel** avec Traffic Studio, le concentrateur de données d'entrée, qui gère les parcmètres et toutes les opérations de paiement sur rue et hors rue.

La communication est assurée par les services externes du SMC, qui s'interface en temps réel avec le système de parking. Depuis la phase initiale de spécification, HUB a mis en place la gestion du projet et les compétences de collaboration qui sont le fleuron de la branche italienne.

Pour compléter l'offre personnalisée, HUB a installé des **panneaux à messages variables** et des indicateurs clairs d'occupation, qui sont actualisés en temps grâce au JMS.

Le nouveau système permet à la ville de Negrar de gérer le stationnement de manière contrôlée et prête pour l'avenir et l'innovation, en ligne avec la philosophie des villes intelligentes ou "smart cities".

